

Een oliekeerring van buitenaf uit de zitting halen, gaat het beste door er een paar gaten in te boren en er vervolgens een flinke parkerschroef in te draaien. Aan de schroef kun je met een goede tang de keerring naar buiten trekken.

Een cassettekeerring bestaat uit twee delen. De cassettekeerring wordt als één deel afgeleverd. Uit elkaar halen is niet aan te bevelen; dit kan de ringen beschadigen. Beide delen zijn al inwendig van vet voorzien. Een cassettekeerring wordt in zijn geheel met behulp van een speciaal stempel gemonteerd.

Lekke oliekeerringen

Olielekkage kan een tragedie zijn. Het dilemma is vaak de keuze tussen direct repareren en dus tijdverlies of doorgaan met kans op machineschade, hetgeen meer kost. Een nieuwe oliekeerring is niet duur. Vervangen gaat meestal ook wel, als er maar tijd genoeg is en je weet hoe het moet.

tekst en foto's: Han de Feijter

De taak van een oliekeerring is de neerolie binnen houden en vuil of stof aan de buitenkant tegenhouden. Gaat dit fout dan zie je dat meestal aan olielekkage. Een lekke oliekeerring ontstaat vaak door oorzaken van buitenaf. Grond of vuil dat tegen de as en de keerring drukt zal het loopvlak van de afdichting kapot slijpen, zodat er lekkage ontstaat. De hogedrukreiniger kan ook de oorzaak zijn als met de volle straal op de afdichting gespoten wordt. Een slijprop die tijdens stilstand gedurende de nacht bevriest en nog niet ontdooid is als s'morgens de machine ingeschakeld wordt, kan de keerring ook lek duwen. Om schade aan lagere of tandwielen te voorkomen, is het meestal zaak

een lekke keerring snel te repareren. Is de goede maat keerring voorhanden dan hoeft dat geen probleem te zijn, zolang het loopvlak op de as niet beschadigd is.

Cassettekeerring

Is het loopvlak ruw en ingesleten of zitten er diepe groeven in, dan moet dat eerst hersteld worden. Daar zijn verschillende manieren voor. De goedkoopste methode is de keerring iets opschuiven, zodat de afdichtingslip op een onbeschadigd stuk as komt te zitten. Als dat niet mogelijk is kan een speciale dunne bus (speedi-sleeve) op de as geschoven en vastgelijmd worden. De bus is zo dun dat in normale situaties dezelfde maat keerring nog steeds goed past.

Een loopvlak helemaal oplossen en daarna afdraaien is erg duur en kost veel tijd. Daarom gebeurt dat enkel als het echt niet anders kan. Mechanisatiebedrijven kiezen tegenwoordig daar waar mogelijk voor het toepassen van cassettekeerringen. Een cassettekeerring is een uit twee delen samengestelde oliekeerring. De buitenste ring staat stil en zit vast in het lagerhuis, de binnenste ring zit vast op de as en draait dus rond. Binnenin de in elkaar draaiende ringen zitten de afdichtingslippen van de oliekeerring. Deze constructie is veel duurzamer en loopvlakreparatie is niet meer nodig. Juist bij grotere keerringen van bijvoorbeeld een voorwiel aandrijving is dit een uitstekende oplossing.

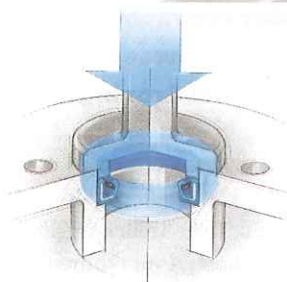
Het enige nadeel is dat de keerring altijd met een speciaal stempel of hulpstuk geplaatst moet worden om vervorming en dus schade te voorkomen. Daarom is dit geen werk voor een 'doe het zelfver'.

Parkers

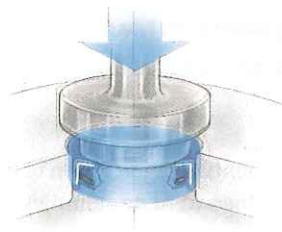
Een kapotte oliekeerring demonteer is vrij eenvoudig als deze van buitenaf bereikbaar is. Een keerring kun je niet zomaar met een schroevendraaier uit zijn zitting wippen. Het gaat veel beter als je eerst enkele gaten in de keerring boort en daar goede Parker schroeven indraait, waarna je de keerring met een tang eruit kunt trekken. Zorg ervoor dat er geen smeerolie naar buiten lekt als de keerring verwijderd is. Vaak is dit

Montage van oliekeerringen

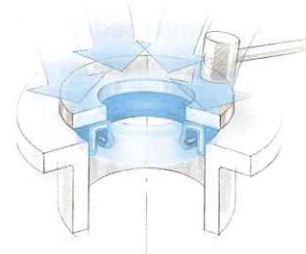
Montage zonder stempel



Gebruik een goed passend stempel. Dat is beslist noodzakelijk als de keerring niet van buitenaf te monteren is, maar van binnenuit in de zitting geperst moet worden, zoals in de afbeelding.



Een verkeerde montagemethode. Het stempel is te klein en zal de keerring door vervorming beschadigen.

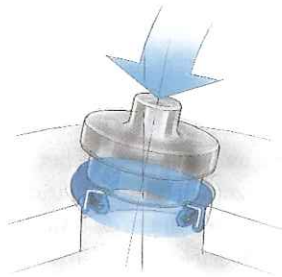


Sla niet direct op de keerring, maar gebruik een ring of iets dergelijks. Verdeel de hamerslagen over de hele omtrek.

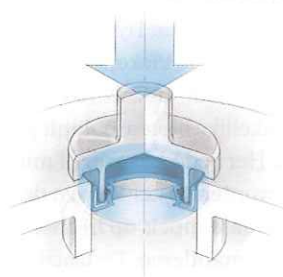
te ondervangen door de machine van te voren voldoende scheef te zetten. Bij een keerring die niet van buitenaf bereikbaar is, moet men vaak eerst olie aftappen voordat de machinedelen gedemonteerd kunnen worden.

Monteren

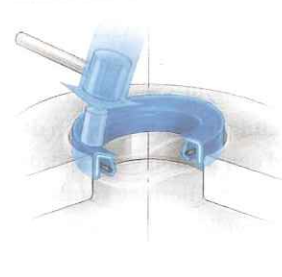
Het monteren van een nieuwe oliekeerring vraagt de nodige zorgvuldigheid. Het beste gaat dat met behulp van een goed passend stempel en/of montagedoorn. Een montagedoorn zorgt ervoor dat de keerring gemakkelijk op de as schuift. Het gevaar bestaat altijd dat bij het op de as schuiven een scherpe rand de keerring beschadigt. Ook als de keerring verder over de as geschoven wordt, kunnen scherpe randen of delen op de



Een foutieve montage, de keerring zit scheef. De keerring wordt vervormd en de afdichting gaat bij scheve plaatsing veel te veel slingeren over de as. Daardoor ontstaat overmatige slijtage en dus lekkage.



Een speciaal stempel is nodig als de keerring van binnenuit diep in een huis geplaatst moet worden. Een stuk buis gebruiken kan wel, maar het gevaar is groot dat daardoor de keerring beschadigd wordt, omdat het net niet past.

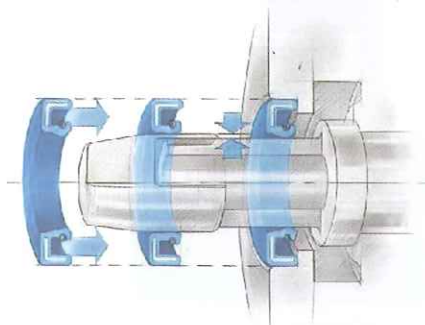


Een verkeerde methode. De keerring komt scheef te zitten, omdat de hamerslagen niet goed verdeeld worden. Men slaat met een pen plaatselijk op de keerring, waardoor deze kan beschadigen. Een grote platte ring is beter.

het kunststof van de afdichtingslip beschadigen. Daarom hoort de as voldoende geolied te zijn. De keerring moet aan de binnenkant achter de stoflip voorzien worden van een kleine hoeveelheid vet. Tegelijk wordt ook de keerring zelf heel licht ingevet. De keerring schuift daarmee makkelijker over de as. De stoflip heeft iets vet nodig om te voorkomen dat deze inslijt op een droge as. Het gebruik van een montagestempel zorgt ervoor dat de keerring recht in de zitting geschoven wordt. Te hard op een keerring slaan veroorzaakt vervorming of een scheef zittende keerring.

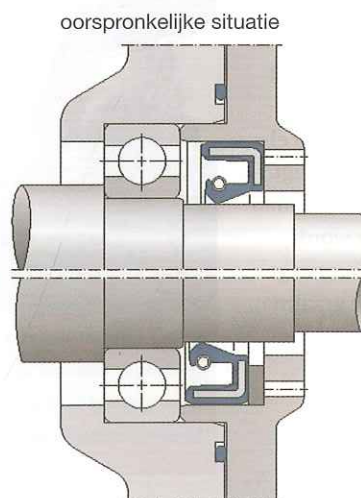
Daardoor zal opnieuw lekkage ontstaan. □

Montagedoorn



Gebruik bij montage van een keerring over een as zo mogelijk een montagedoorn. Voorzie de stoflip aan de binnenzijde van een kleine hoeveelheid vet. Vet ook de keerring en de as licht in. Voorkom dat scherpe of ruwe kanten op de as de afdichting beschadigen.

Verplaatsen van een oliekeerring



Repareren of herstellen van het afdichtingsloopvlak op een as kan voorkomen worden door het opschuiven van de keerring.